

SEZNAM PŘÍLOH:

UPRAVENÉ DETAILS PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:




DETAIL 1	VTISK LETOPOČTU A LOGA ZHOTOVITELE	1 : 10
DETAIL 2	PRACOVNÍ SPÁRA ZÁKLADU A DŘÍKU OPĚRY	1 : 10
DETAIL 3	PRACOVNÍ SPÁRA OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DETAIL 4	ODVODNĚNÍ RUBU - RUBOVÁ DRENÁŽ	1 : 10
DETAIL 5	PROSTUP RUBOVÉ DRENÁŽE SKRZ KCI KŘÍDLA	1 : 10
DETAIL 6	DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY	1 : 5
DETAIL 7	ZVÝŠENÝ OKRAJ NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 10
DETAIL 8	VZOROVÝ DETAIL ŘÍMSY	1 : 10
DETAIL 9	DILATAČNÍ SPÁRA VOZOVKY NA KONCI NOSNÉ KCE	1 : 10
DETAIL 10	ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ	1 : 15
DETAIL 11	TABULKA S EV. ČÍSLEM NA KONSTRUKCI ZÁBRADLÍ	1 : 10

VZOROVÉ LISTY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ: VL4 - MOSTY

204.01	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR - VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY
206.02	OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE
206.25	BETONOVÝ PRÁH DLAŽBY V KORYTĚ
206.25	TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY OPĚR A ZDÍ ± 5 MM
208.07	ZPĚTNÝ SPOJ IZOLACE
402.02	KOTVA ŘÍMS VE VÝVRTU
402.11	VYVEDENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK U OPĚR
402.31	VÝZTUŽ ŘÍMS
403.42	TĚSNĚNÍ PODÉL SPÁRY OBRUBNÍKU
403.45	NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY
509.01	NIVELAČNÍ ZNAČKY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v. / SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

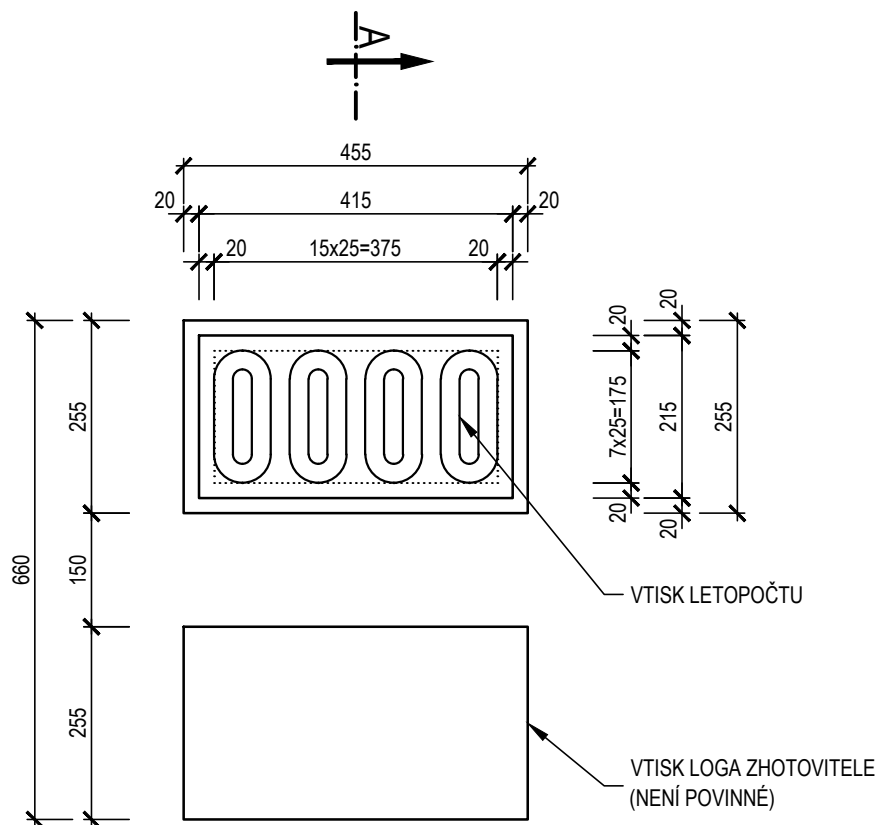
AUTORIZACE / PODPIS

		ProPMK s.r.o.		IČO: 141 44 069	
Projektování pozemních a mostních konstrukcí		PASECKÁ 396		DIČ: CZ 141 44 069	
539 44 PROSEČ		www.propmk.cz			
VYPRACOVAL:		KONTRLOVAL:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
					
ING. MARTIN ROUŠAR		BC. LENKA LEDVINKOVÁ		ING. MARTIN ROUŠAR	
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ		OKRES: HRADEC KRÁLOVÉ		OBEC: SMIDARY - ČERVENĚVES	
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ		STUPEŇ PD:		DUSP+PDPS	
NÁZEV AKCE:		ČÍSLO ZAKÁZKY:		2023-023	
II/327 SKŘIVANY - SMIDARY		DATUM:		10/2024	
OBJEKT: SO 201 - MOST EV. Č. 327-024		FORMÁT:			
ČÁST: D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHONOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ		MĚŘÍTKO:		1:5, 10, 15	
NÁZEV PŘÍLOHY:		PARÉ:			
SOUBOR DETAILŮ		ČÍSLO PŘÍLOHY:		D.1.2.15.	

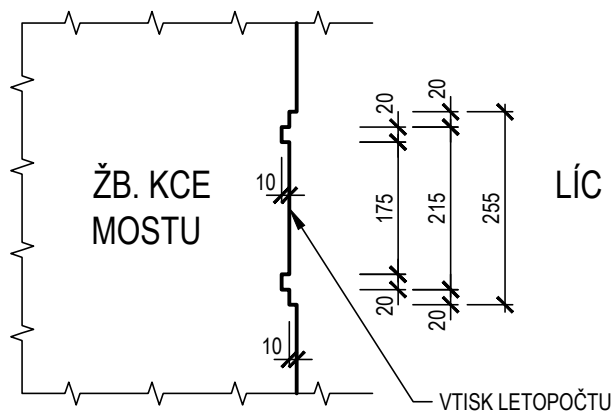
DETAIL 1 - M 1:10

VTISK LETOPOČTU A LOGA ZHOTOVITELE

POHLED:



ŘEZ - A:



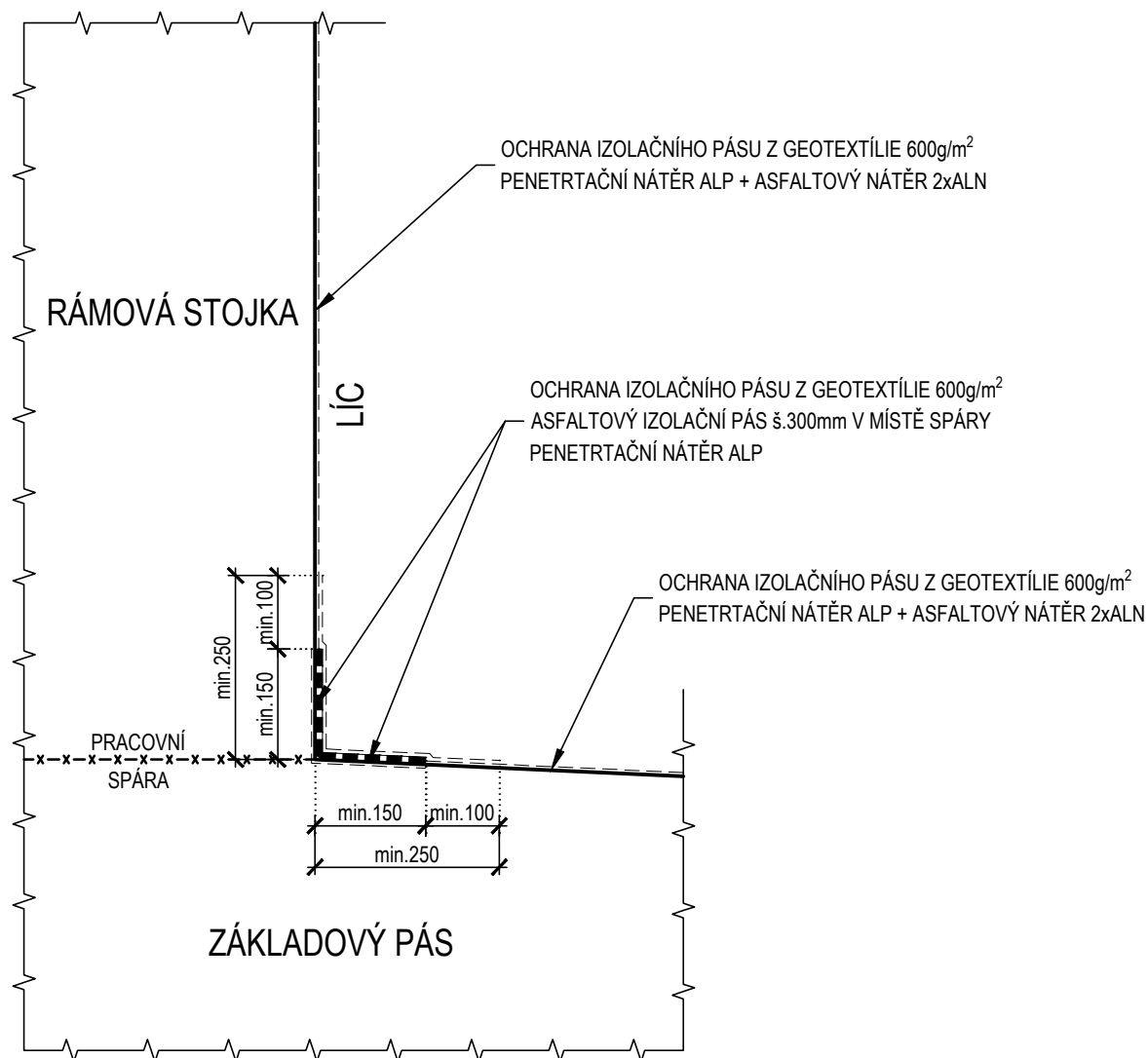
POZNÁMKA:

- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHÉMA (VZOR)
- ŠABLONA A TVAR PÍSMU BUDE ODSOUHLASEN OBJEDNATELEM
- LETOPOČET BUDE AKTUALIZOVÁN DLE SKUTEČNÉHO ROKU VÝSTAVBY
- LETOPOČET BUDE PROVEDEN NA SPODNÍ STAVBĚ LÁVKY (NA JEDNÉ OPĚŘE)

DETAIL 2 - M 1:10

PRACOVNÍ SPÁRA ZÁKLADU A DŘÍKU KŘÍDLA

V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM:



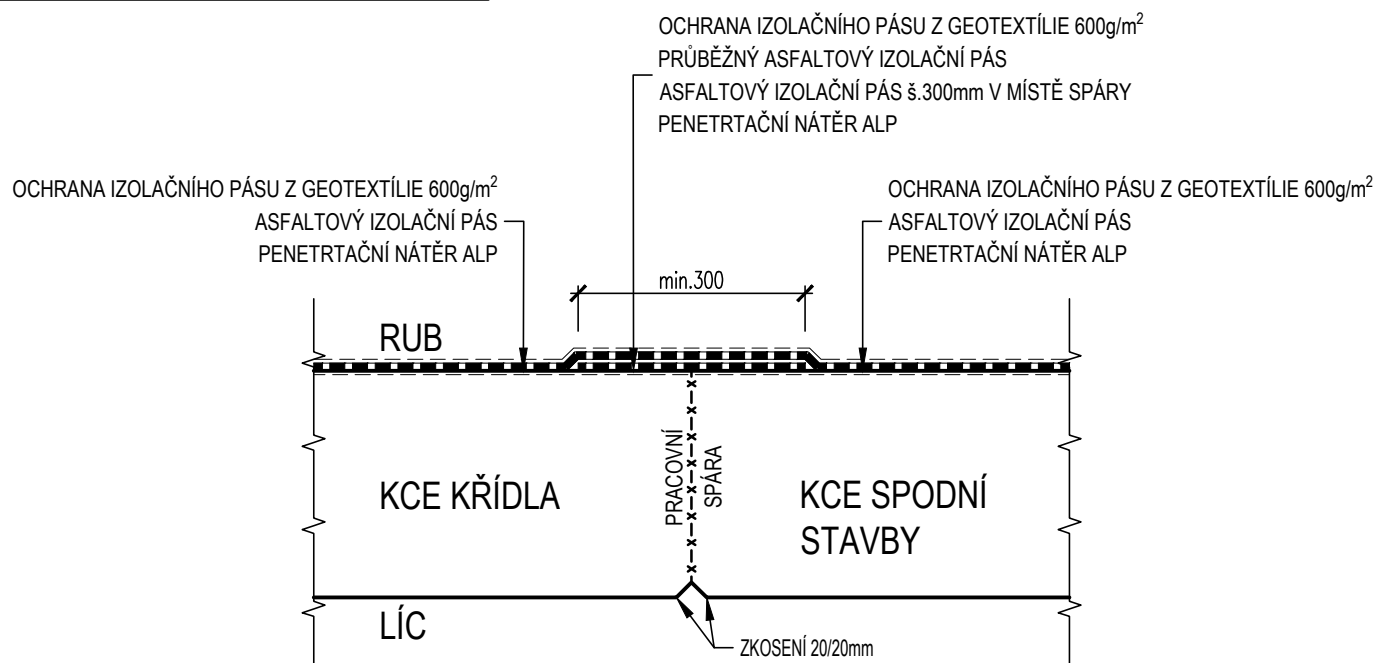
POZNÁMKA:

- DETAIL JE ZKRESLEN JAKO VZOROVÝ PŘÍKLAD

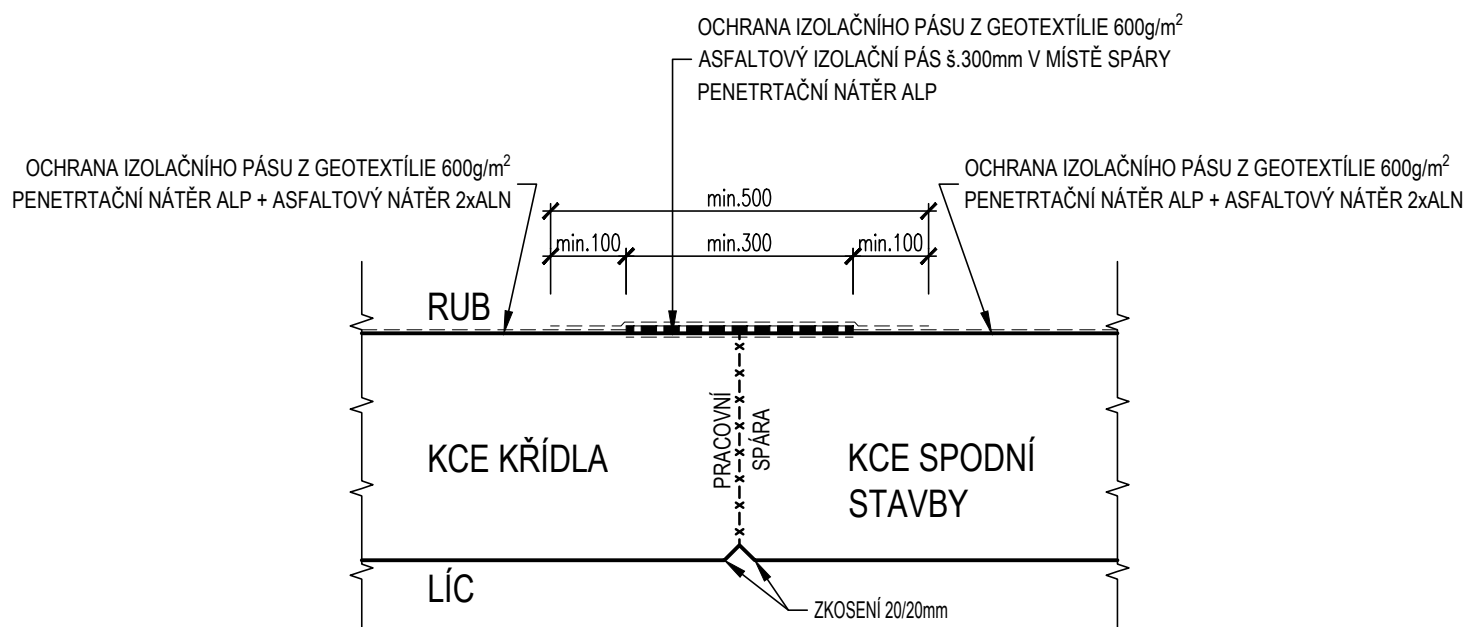
DETAIL 3 - M 1:10

PRACOVNÍ SPÁRA OPĚRY A KŘÍDLA

V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP:



V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM:



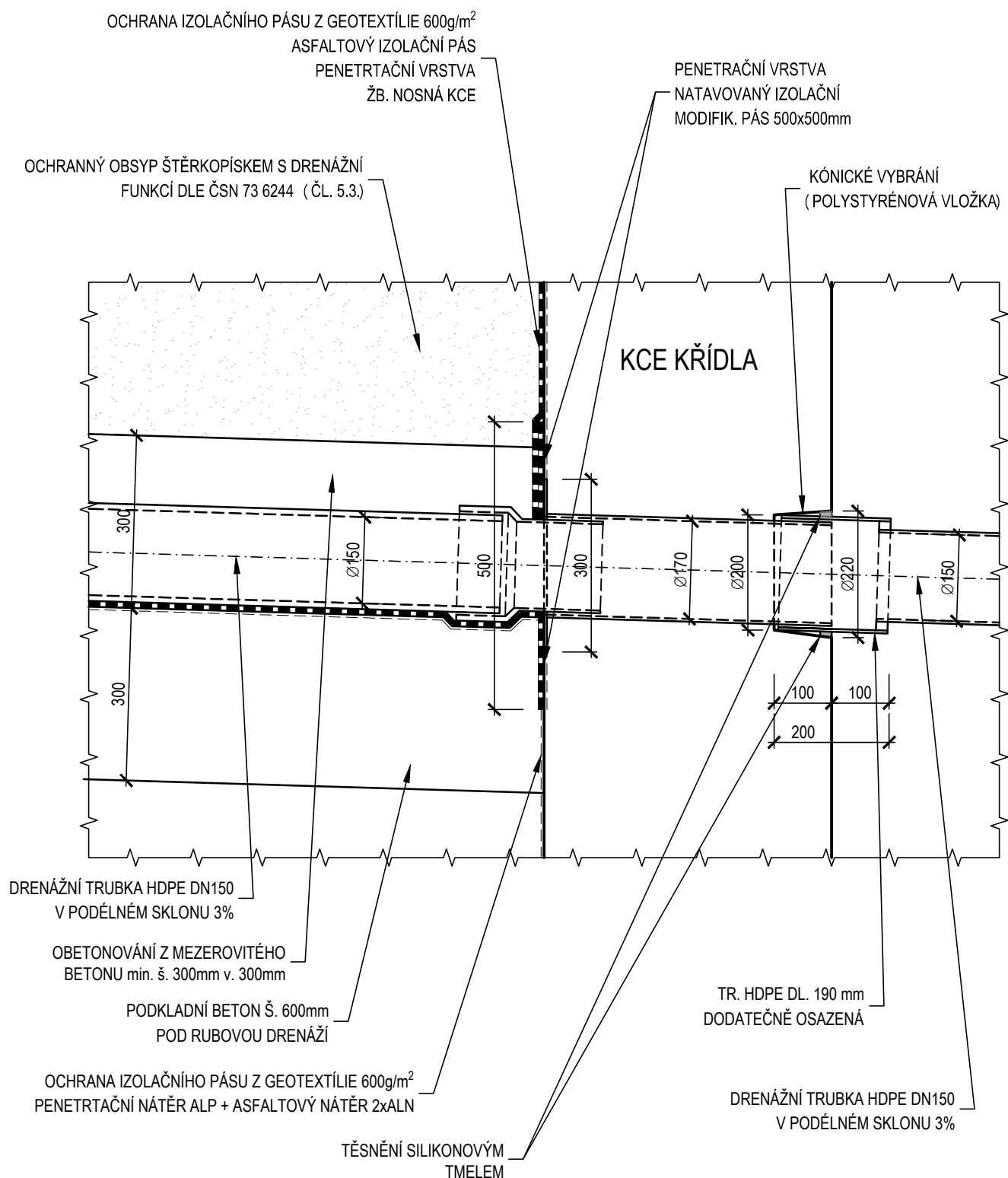
ODVODNĚNÍ RUBU - RUBOVÁ DRENÁŽ



- MATERIÁL DLE ČL. 5.6. TP 83
- VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE MIN SN8
- DRENÁŽNÍ BETON: CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18 A SPECIFIKACE V RDS
- FABION BUDE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

DETAIL 5 - M 1:10

PROSTUP RUBOVÉ DRENÁŽE SKRZ KCI KŘÍDLA



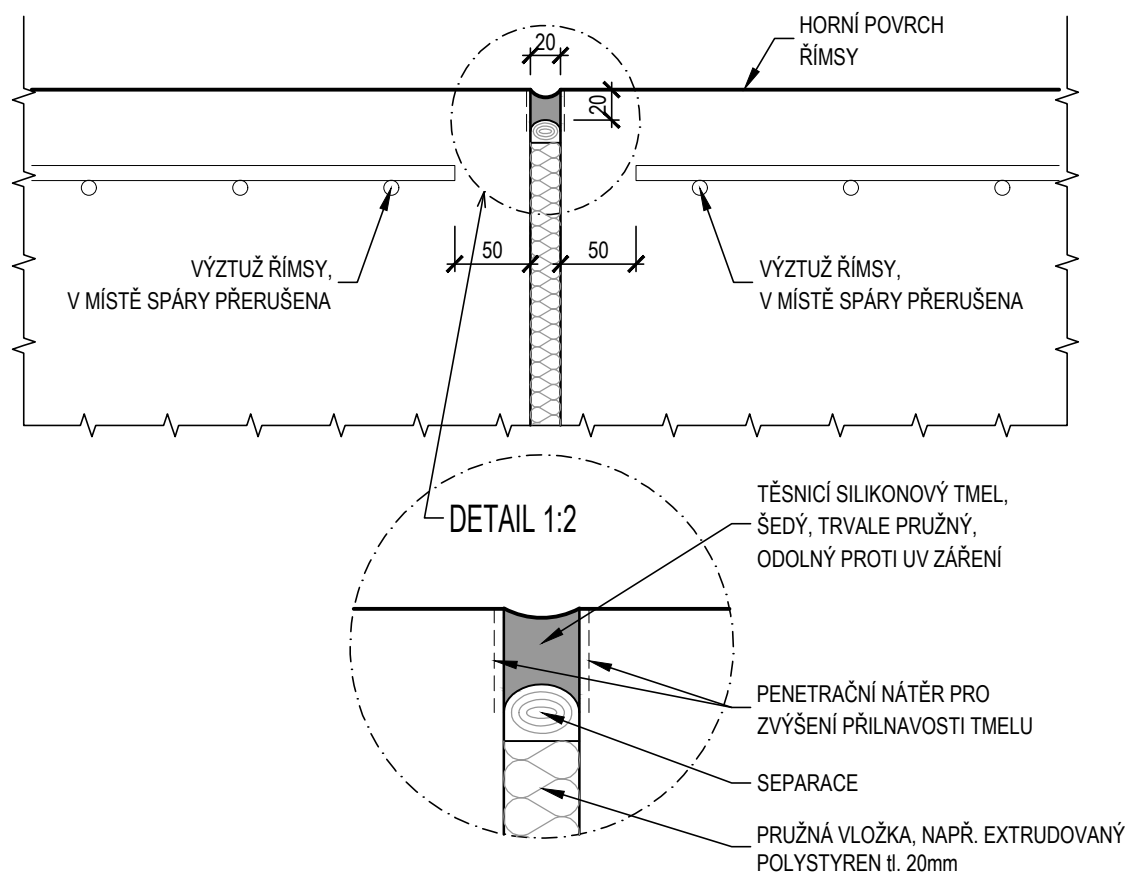
POZNÁMKA:

- MATERIÁL DLE ČL. 5.6. TP 83

- VNĚJŠÍ PRŮMĚR ZÁSUVNÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU OTVORU RÁMU MŮŽE LIŠIT O max. 5mm

DETAIL 6 - M 1:5

DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY



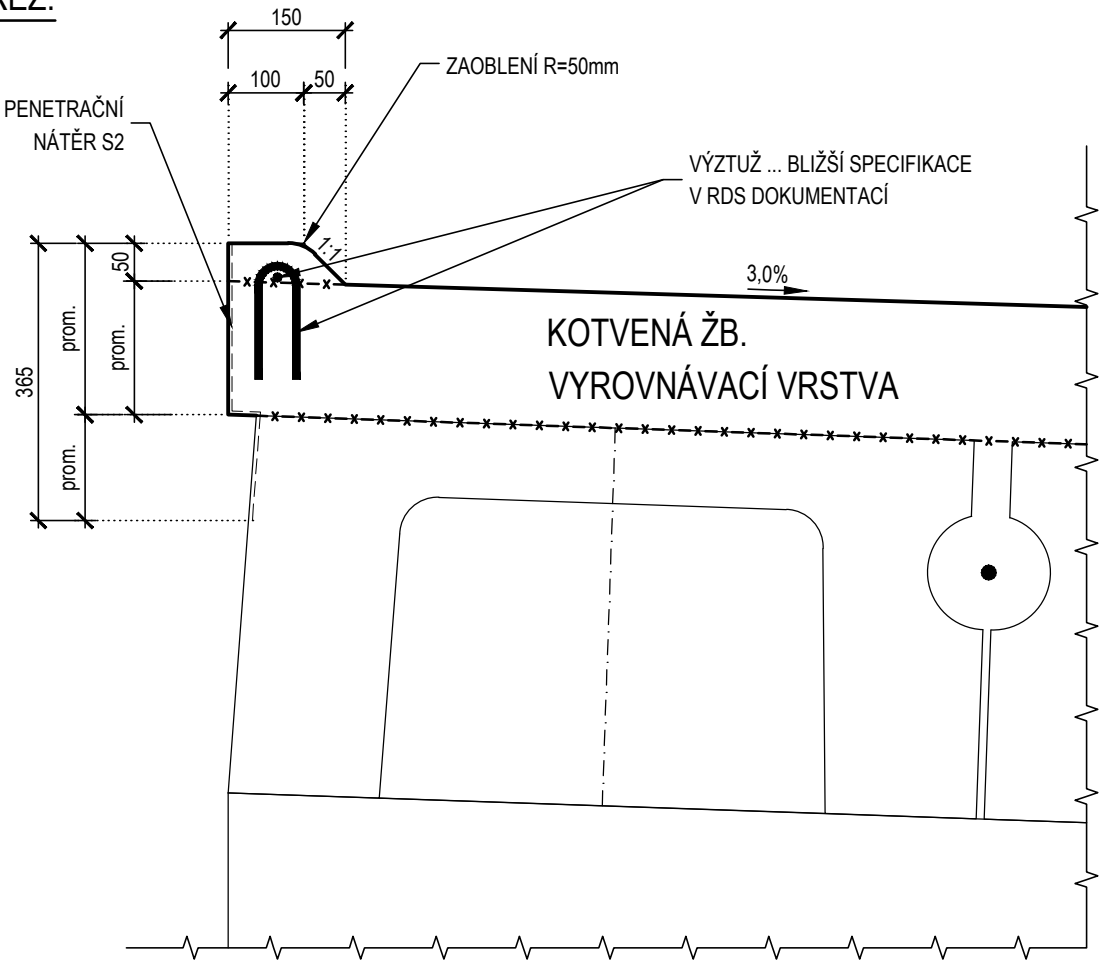
POZNÁMKA:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY.
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY V MÍSTĚ KONCE NOSNÉ KONSTRUKCE.

DETAIL 7 - M 1:10

ZVÝŠENÝ OKRAJ NOSNÉ KONSTRUKCE

SVISLÝ ŘEZ:



VZOROVÝ DETAIL ŘÍMSY

Technical drawing of a roof detail showing a cross-section of a parapet wall and roof structure. The drawing includes dimensions, material specifications, and labels for various components.

Dimensions:

- Parapet wall height: 1005
- Parapet wall width: 75
- Roof slope: 4,0%
- Concrete slab (ŽB. ŘÍMSA) thickness: 825
- Concrete base (KOTVENÁ ŽB. VYROVNÁVACÍ VRSTVA) thickness: 140
- Waterproofing layer (PENETRAČNÍ NÁTĚR ASFALTOVÝ) thickness: 150
- Protective layer (OCHRANA IZOLACE Z NAIP S AL. VLOŽKOU) thickness: 150
- Finishing layer (PEČETÍCÍ VRSTVA) thickness: 150

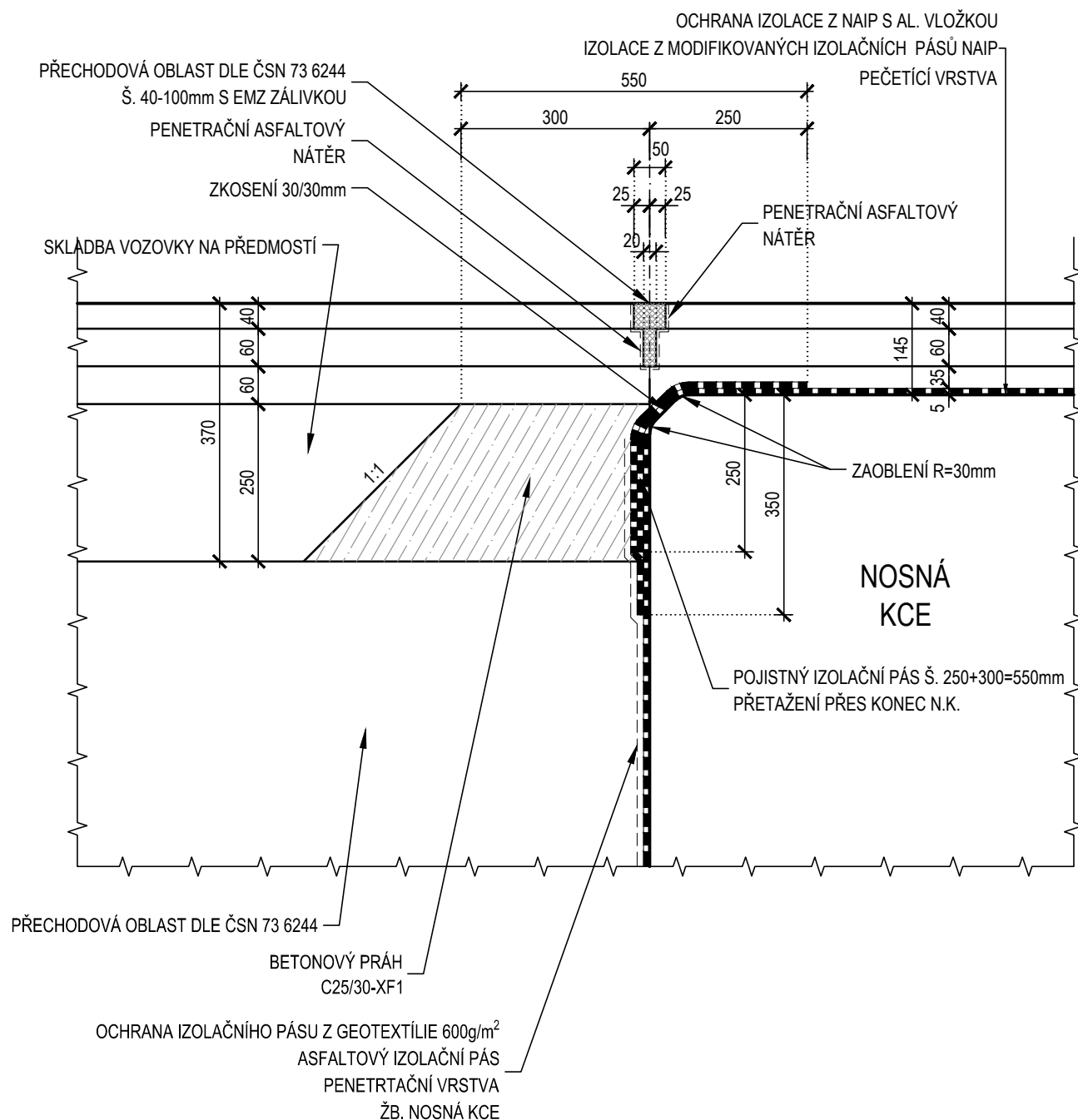
Labels and Materials:

- OCHRANNÝ NÁTĚR S4
- ZKOSENÍ 20/20mm
- VÝŠK. KÓTA VNĚJŠÍ HRANY
- VÝŠKOVÁ KÓTA PODHLEDU
- NÁTĚR PENETRAČNÍ NEBO POLYMEROVÝ S2
- KOTVA ŘÍMS DLE VL 4 - 402.02
- OCHRANA IZOLACE Z NAIP S AL. VLOŽKOU
- IZOLACE Z MODIFIKOVANÝCH IZOLAČNÍCH PÁSŮ NAIP
- PEČETÍCÍ VRSTVA
- ŽB. ŘÍMSA
- KOTVENÁ ŽB. VYROVNÁVACÍ VRSTVA
- PENETRAČNÍ NÁTĚR ASFALTOVÝ
- OCHRANNÝ NÁTĚR S5
- ZKOSENÍ 30/30mm
- OCELOVÝ SLOUPEK DVOUMADLOVÉHO ZÁBRADLÍ
- STRIÁŽ

DETAIL 9 - M 1:10

DILATAČNÍ SPÁRA VOZOVKY NA KONCI NOSNÉ KCE

SVISLÝ ŘEZ:



POZNÁMKA:

- ŠÍŘKA PROŘÍZNUTÍ VOZOVKY NAD PODPOVRCHOVÝM DILATAČNÍM ZÁVĚREM JE MAX 100mm
- ŠÍŘKA DILATAČNÍ SPÁRY VOZOVKY DILATAČNÍHO ZÁVĚRU BUDE UPŘESNĚNA DLE TEPLoty PŘI PROVÁDĚNÍ
- PROŘÍZNUTÁ SPÁRA MUSÍ BÝT PROVEDENA VÝHRADNĚ V DEFINOVANÉM MÍSTĚ NA KONCI NOSNÉ KONSTRUKCE
- ELASTICKÝ MOSTNÍ ZÁVĚR - JEJICH MATERIÁL, VHODNOST A POUŽITÍ BUDE DLE TP 80 A 86, PŘEDPOKLÁDANÁ ŠÍŘKA DRÁŽKY JE 100mm
- DRÁŽKA PRO KONSTRUKCI ZÁLIVKY JE PROVEDENA STUPŇOVITĚ

ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ

OSTĚ

ÚŘEZ:

MADLO
U 80/50/4mm

HORNÍ PŘÍČEL
PÁS. 40/8mm

SLOUPEK
IPE 80

VÝPLŇ
TYČ Ø16mm

SPODNÍ PŘÍČEL
PÁS. 40/8mm

PATNÍ PLECH
P12-160/200mm

4x LEPENÁ CHEMICKÁ KOTVA M16x200mm
+ MATICE M16 + PODLOŽKA

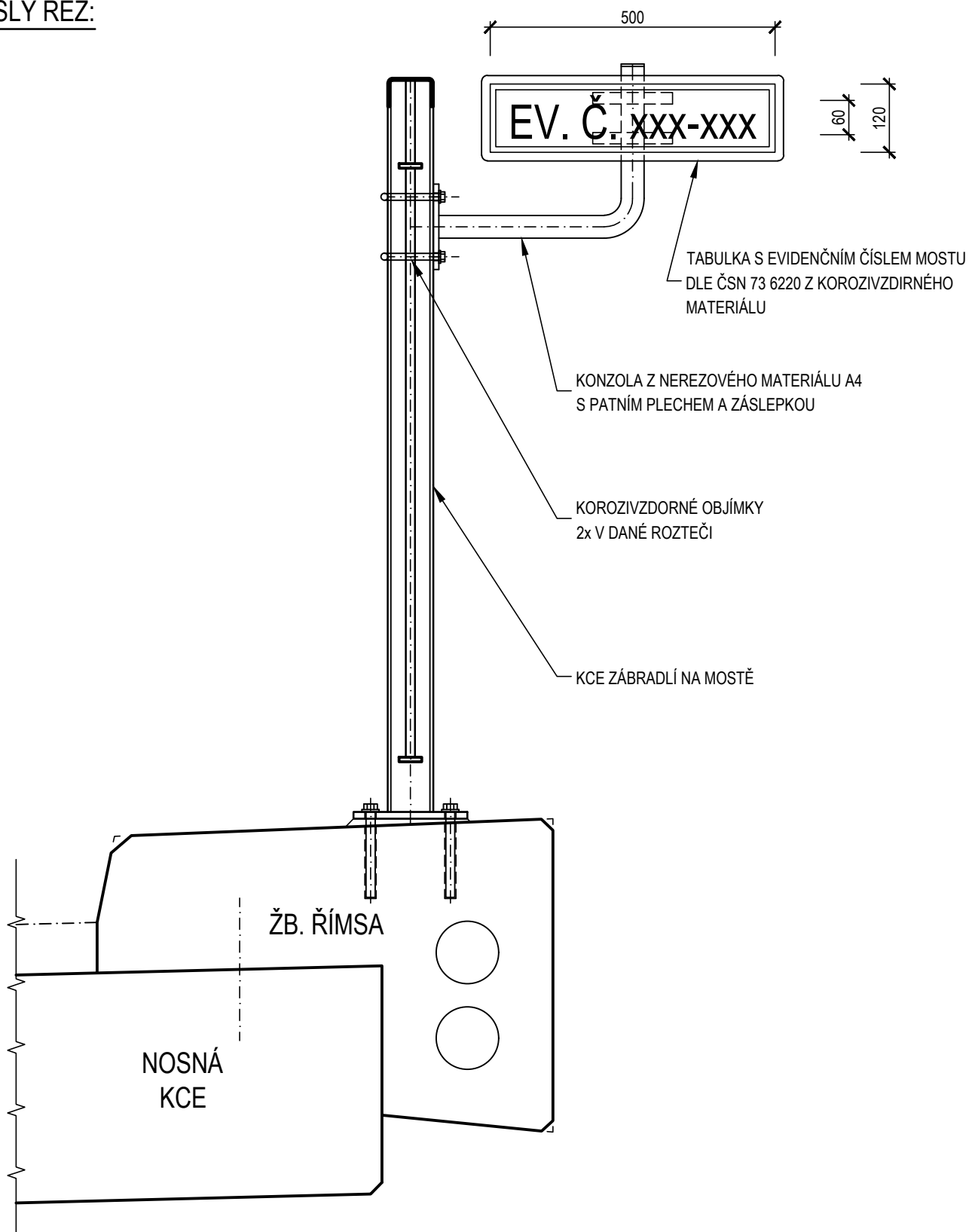
VYROVNÁNÍ
PLASTBETONEM
tl. 10mm V OSE

NOSNÁ
KCE

DETAIL 11 - M 1:10

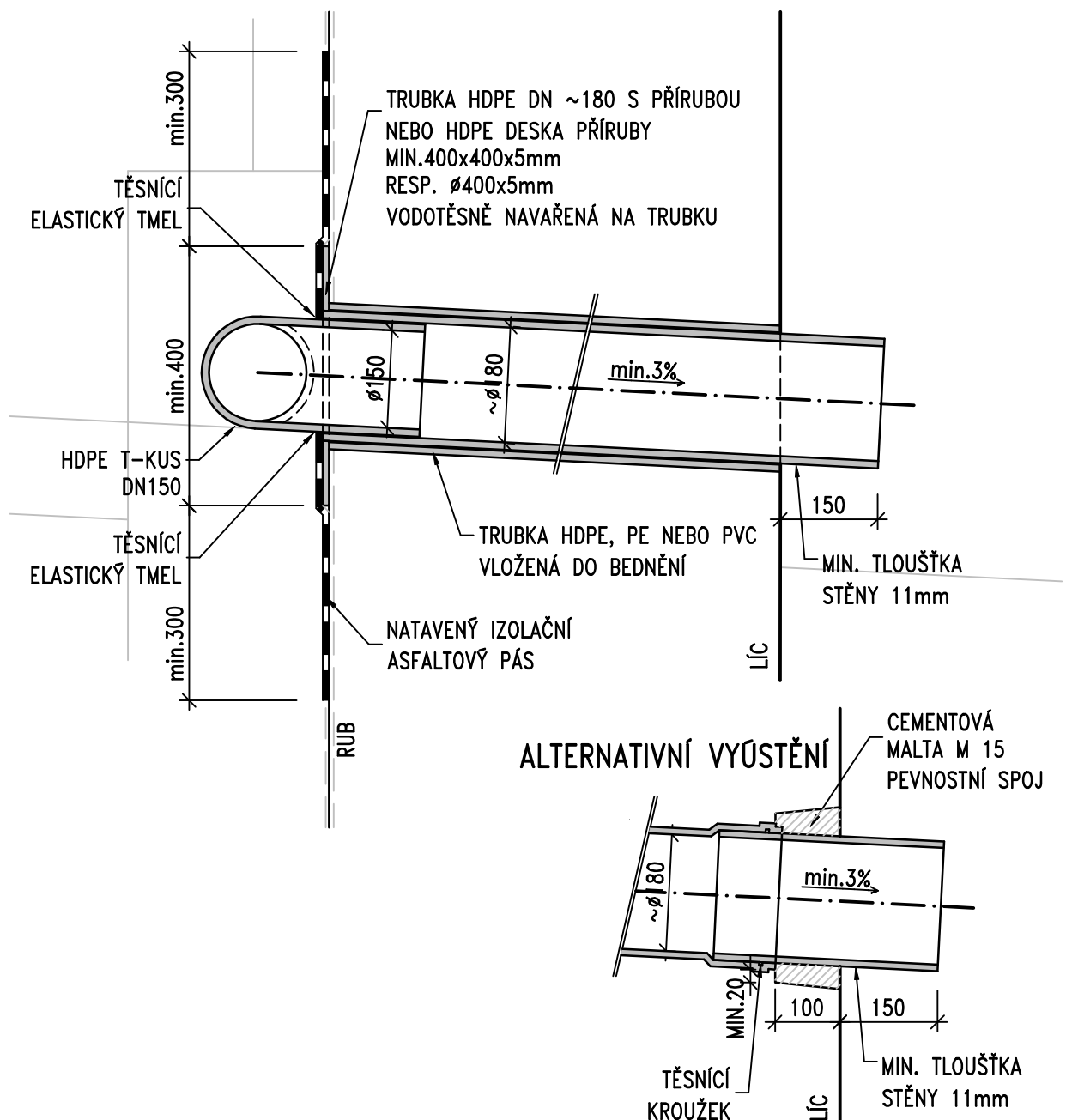
TABULKA S EV. ČÍSLEM NA KONSTRUKCI ZÁBRADLÍ

SVISLÝ ŘEZ:



POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY CELKEM 2 ks TABULEK S EVID. ČÍSLEM MOSTU (NA ZÁBRADLÍ)
- TABULKA JE VŽDY UMÍSTĚNA NA PRVNÍM SLOUPKU MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ VPRAVO
- TABULKA BUDE PROVEDENA Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU S TABULKOU DLE ČSN 73 6220



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KŮNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
**ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY**

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
204.01
01/2020

ÚPRAVA PŘED OPEROU

OPEVNĚNÍ SVAHU DLAŽBOU
Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm
DO BETONU C20/25n-XF3 TL. 150 mm

BETONOVÝ PRÁH
C25/30 XF3

1:1.5

min. 600 mm

5-10%

600

max.5000

800

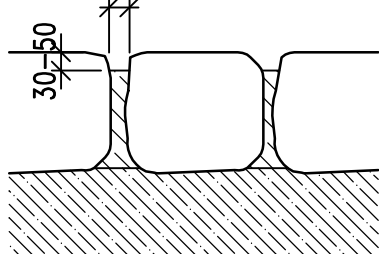
500

max.5000

ÚPRAVA PODÉL KŘÍDLA

min. 500 mm

PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm



min. 500 mm

OPEVNĚNÍ SVAHU DLAŽBOU
Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm
DO BETONU C20/25n-XF3 TL. 150 mm

LÍČ KŘÍDLA

NÁŠYP SILNIČNÍHO TĚLESA

250

100

50

450

300

50

C20/25n XF3

OBRUBNÍK
100/250/1000

150

150

100

400

200

150

POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. ÚPRAVA PLATÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE
4. POKUD JE BETONOVÝ PRÁH UMÍSTĚN DO VZDÁLENOSTI 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37–XF4
5. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18

2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ

3. ÚPRAVA PLÁTÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE

4. POKUD JE BETONOVÝ PRÁH UMÍSTĚN DO VZDÁLENOSTI 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37-XF4

5. BETÓN OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE

MD ČR

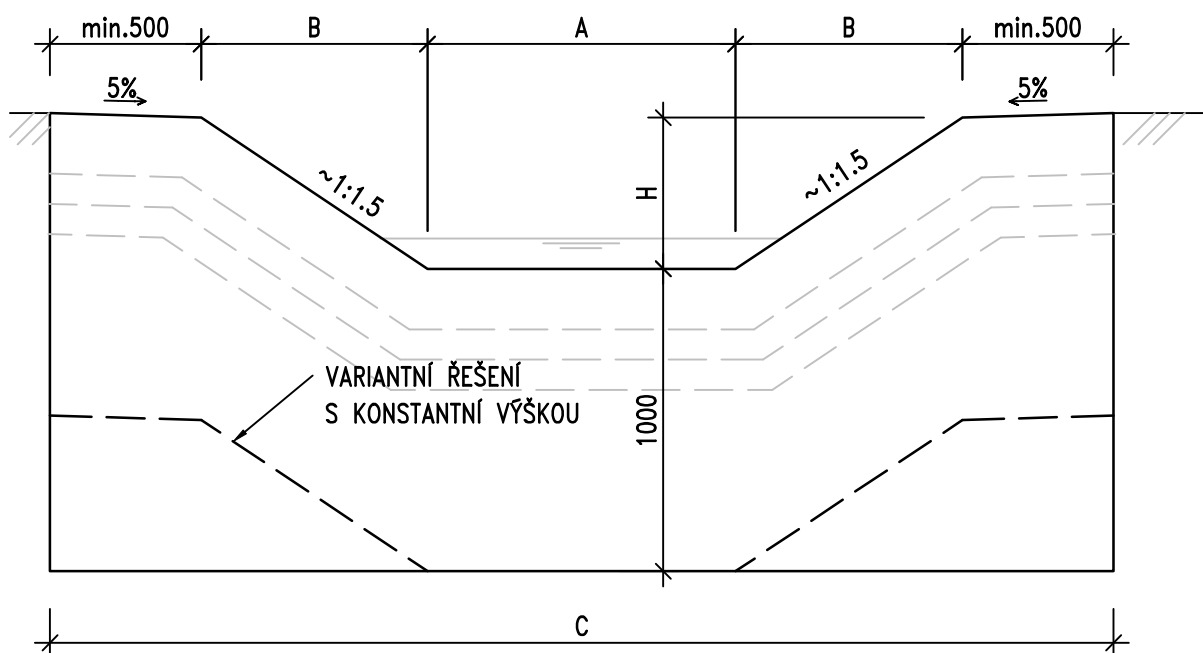
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

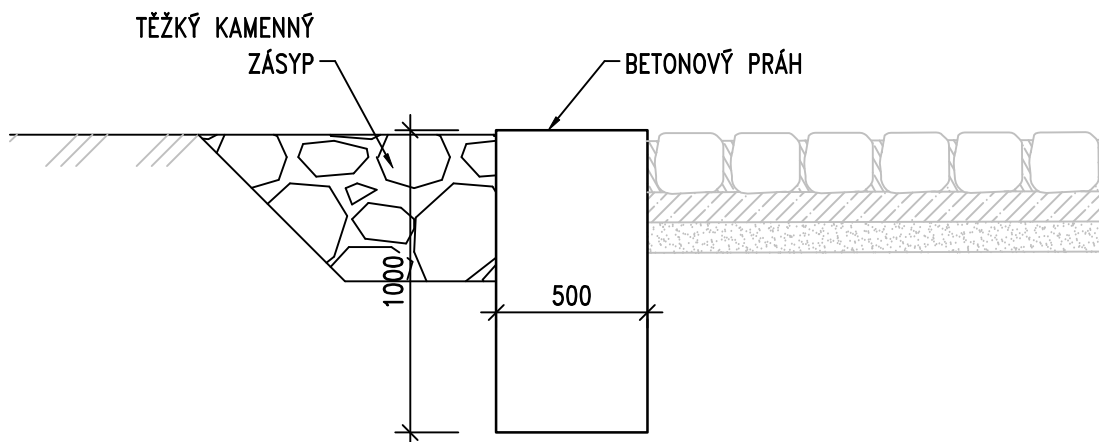
206.02

01/2020

PŘÍČNÝ ŘEZ KORYTEM



PODÉLNÝ ŘEZ KORYTEM



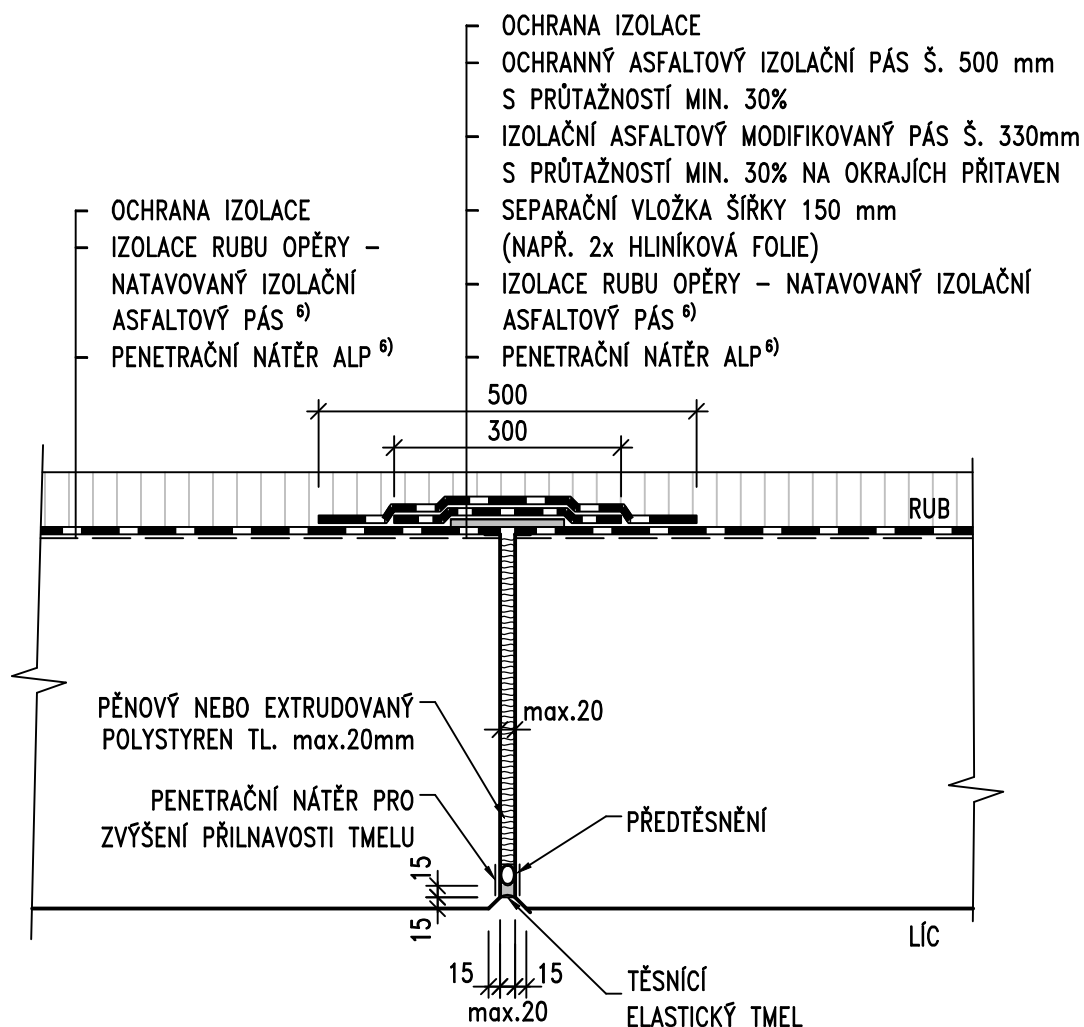
POZNÁMKY:

1. ROZMĚRY PRAHU A,B,C,H ODPOVÍDAJÍ ROZMĚRŮM NAVAZUJÍCÍ ODLÁŽDĚNÉ KYNETY
2. TŘÍDA BETONU PRAHU JE MINIMÁLNĚ C25/30 XF3
3. PRÁH JE UMÍSTĚN NA KONCI ODLÁŽDĚNÍ. U RÁMOVÝCH KONSTRUKCÍ SE SPODNÍ DESKOU A PODOBNÝCH KONSTRUKCÍ SE PRAHY UMÍSTÍ ROVNĚŽ TĚSNĚ KE KONSTRUKCI MOSTU JAKO OCHRANA PROTI PODEMLETÍ PŘÍPADNĚ SE PRÁH PROVEDE JAKO SOUČÁST SPODNÍ DESKY
4. TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁSYP Z LOMOVÉHO KAMENE MINIMÁLNÍ HMOTNOSTI 70 kg S UROVNANÝM LÍCEM A PROŠTĚRKOVÁNÍM

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
BETONOVÝ PRÁH
DLAŽBY V KORYTĚ

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
206.25
01/2020



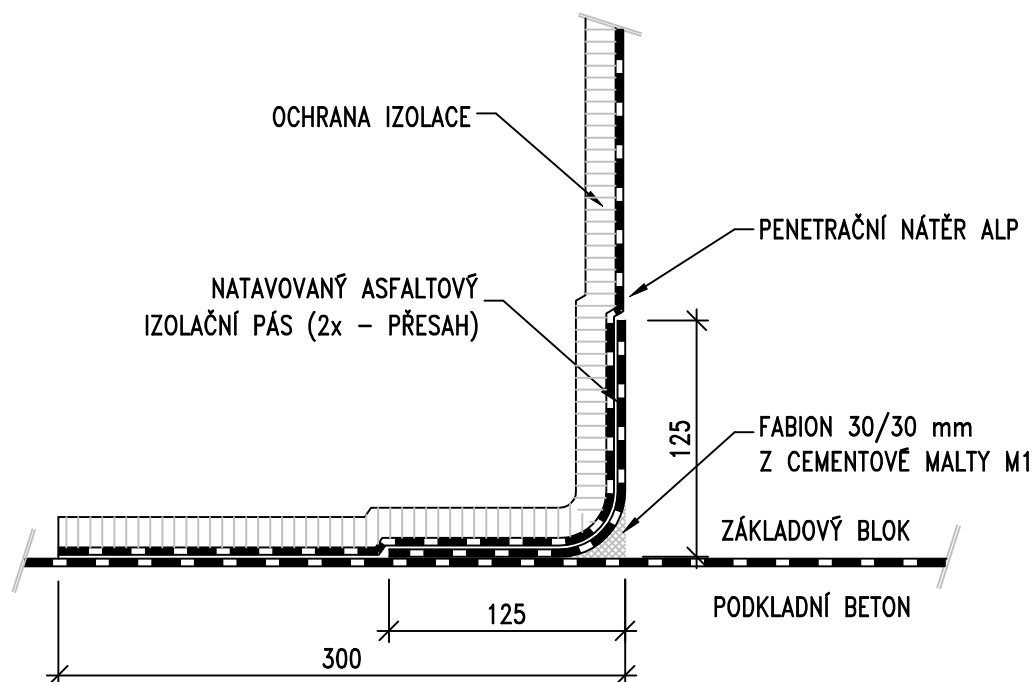
POZNÁMKY:

1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p),
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS - EN 13164 - CS (10/Y)100
6. PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ, V OSTATNÍCH PŘÍPADECH POUZE NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
7. IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 - SPODNÍ STAVBA
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY
OPĚR A ZDÍ ±5 MM

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
208.01
01/2020



POZNÁMKY:

1. OCHRANA ZÁKLADŮ ASFALTOVÝMI IZOLAČNÍMI PÁSY SE NAVRHUJE PROTI TLAKOVÉ VODĚ NEBO JAKO SEKUNDÁRNÍ OCHRANA V PŘÍPADĚ AGRESIVNÍHO PROSTŘEDÍ NEBO PRO OMEZENÍ ÚČINKŮ BLUDNÝCH PROUDŮ
2. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
3. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
4. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ
min. GRAMÁŽ 600 g/m², min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ZPĚTNÝ SPOJ IZOLACE

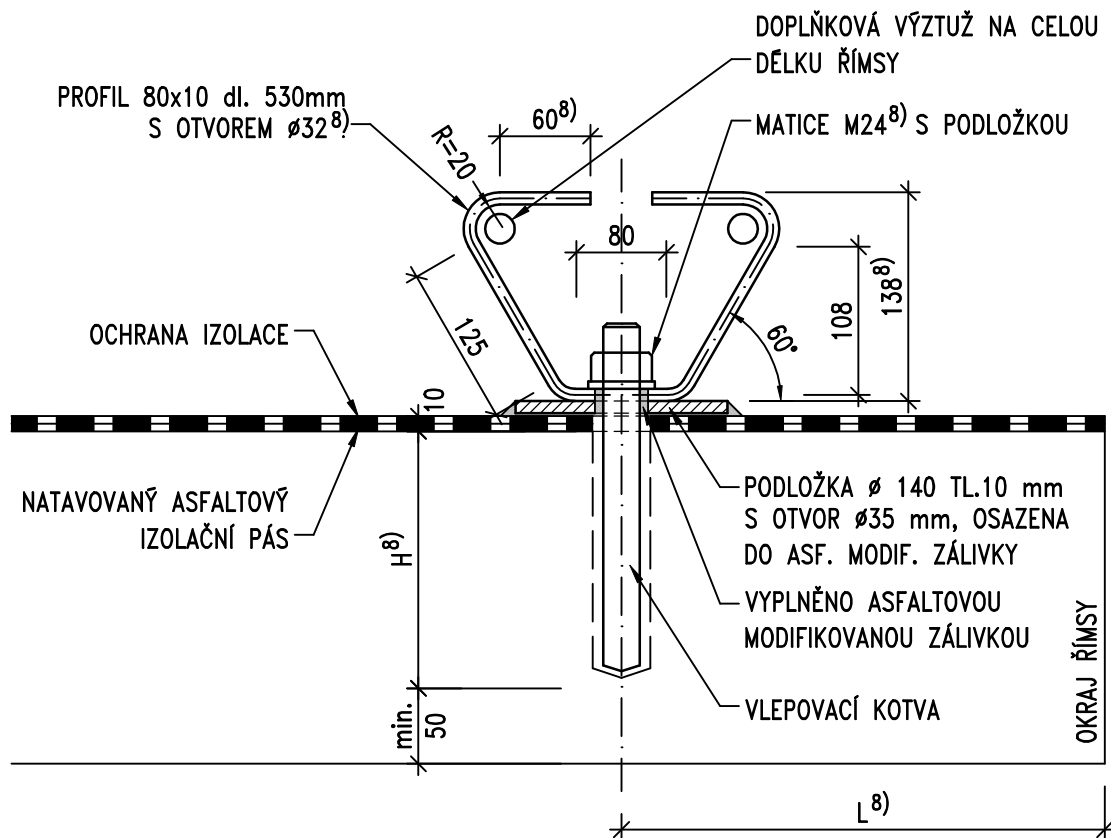
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

208.07

05/2019



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 μ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

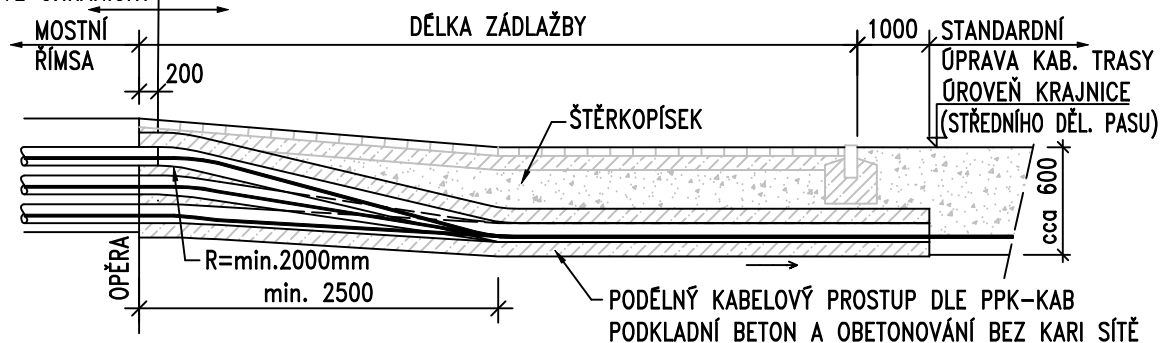
VL 4

402.02

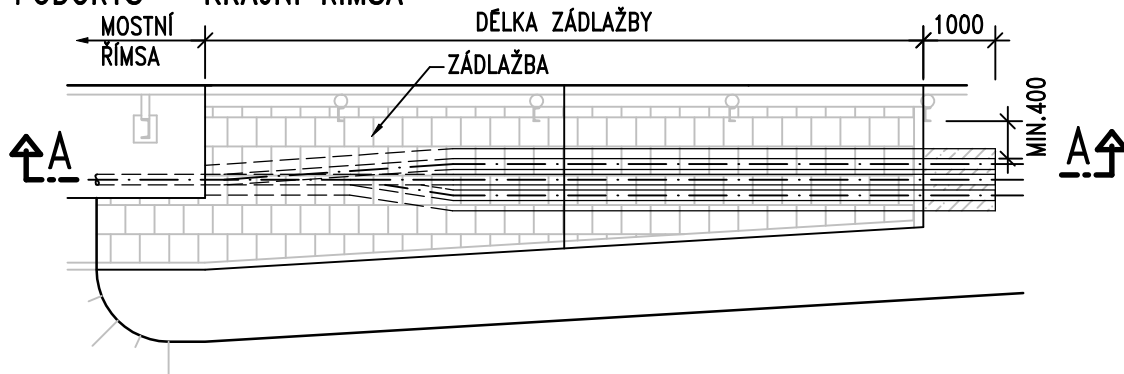
01/2020

ŘEZ A-A

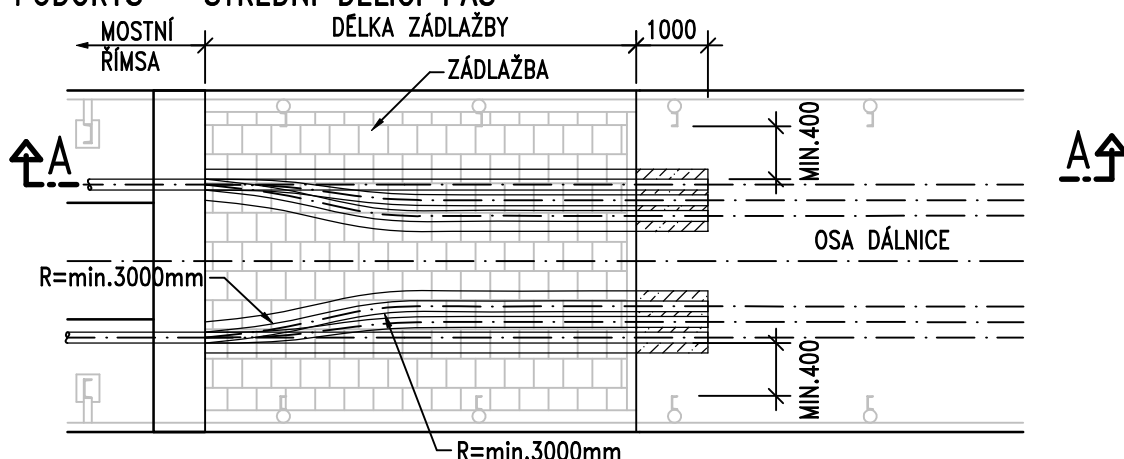
TYČOVÉ CHRÁNIČKY FLEXIBILNÍ CHRÁNIČKY



PŮDORYS - KRAJNÍ ŘÍMSA



PŮDORYS - STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS



POZNÁMKY:

1. ZÁDLAŽBA ZA KŘÍDLY A VE STŘEDNÍM DĚLICÍM PÁSU A JEJÍ DĚLKA VIZ VL 206.22, 206.23 A 206.24
2. DETAILNÍ ÚDAJE O CHRÁNIČKÁCH A PROVEDENÍ PODÉLNÉHO KABELOVODU POD DLAŽBOU VIZ PPK-KAB
3. VYVEDENÍ VŠECH CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT SITUOVÁNO DO VOLNÉHO VÝKOPU, ABY NEJBLIŽŠÍ HRANA BERANĚNÝCH SLOUPKŮ SVODIDEL BYLA MIN. 400 mm OD HRANY KABELŮ NEBO OPTOTRUBEK (DLE PPK-KAB).
4. CHRÁNIČKY BUDOU ULOŽENY TAK, ABY BYLY ODVODNĚNY PŘIROZENÝM SPÁDEM
5. PO ZABETONOVÁNÍ SE PROVEDE KALIBRACE (KONTROLA PRŮCHODNOSTI) KABELOVÝCH CHRÁNIČEK, VIZ PPK-KAB
6. KABELOVÉ CHRÁNIČKY BUDOU OPATŘENY ZATAHOVACÍM LANKEM A BUDOU ZAVÍČKOVÁNY
7. PRO INTEGROVANÉ MOSTY TĚŽ VIZ VL 206.26

ŘADA 400 - MOSTNÍ SVRŠEK

VYVEDENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK
U OPĚR

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

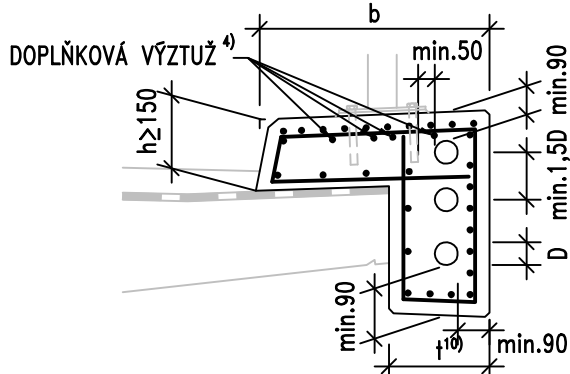
402.11

01/2020

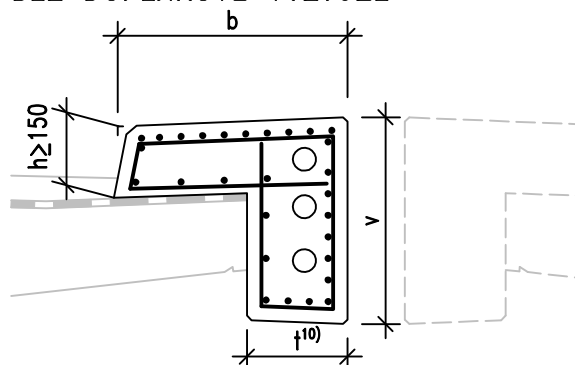
VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY NAD 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY

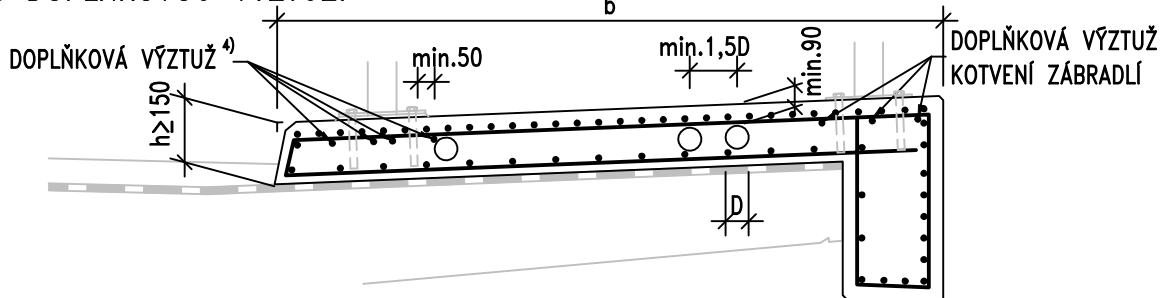
S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



BEZ DOPLŇKOVÉ VÝZTUŽE

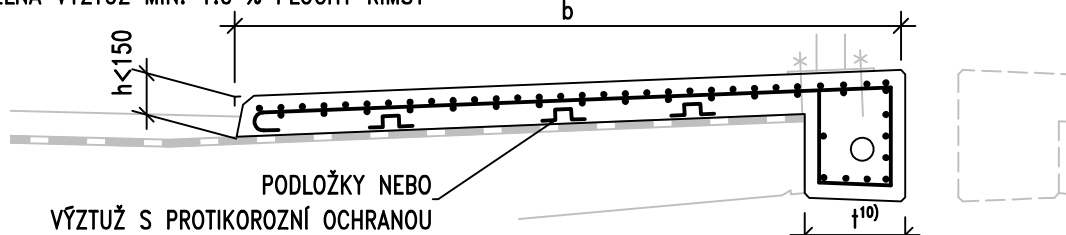


S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY DO 150 mm

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



POZNÁMKY:

1. ZOBRAZENÁ VÝZTUŽ PŘEDSTAVUJE MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY, VÝZTUŽ JE NUTNO STATICKY POSODIT A UPRAVIT PRO PŘENOS SIL ZE SVODIDLA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
2. PRO PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PRO $b < 1500$ mm $\phi 10/150$ mm A PRO $b > 1500$ mm $\phi 10/100$ mm
3. PRO PODÉLNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PŘI VNĚJŠÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/75$ mm A PŘI VNITŘNÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/150$ mm, ZÁROVEŇ JE NUTNO SPLNIT POŽADAVEK MIN. PROCENTA VÝZTUŽENÍ
4. DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A PODOBNĚ VIZ VL 501.52
5. MINIMÁLNÍ POČET A VELIKOST CHRÁNIČEK VIZ PPK-KAB DLE SKUPINY TRAS KABELOVÉHO VEDENÍ
6. PRO VEDENÍ KABELOVÝCH TRAS SE V ŘÍMSĚ POUŽÍVAJÍ DVOUPLÁŠŤOVÉ KORUGOVANÉ TYČOVÉ TROUBY DLE PPK-KAB PRŮMĚRU $\phi 110/94$ A $\phi 125/108$, VYJÍMEČNĚ $\phi 75/63$
7. POLOHA CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S POLOHOU KOTVENÍCH PRVKŮ ŘÍMS, JSOU-LI CHRÁNIČKY UMÍSTĚNY VE SVISLÉ ČÁSTI JE VHODNĚJŠÍ KOTVENÍ ŘÍMSY POMOCÍ KOTVY VIZ VL 402.02 NEBO VL 402.03
8. UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK MUSÍ RESPEKTOVAT POLOHU BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE VČETNĚ TOLERANCÍ
9. D JE VNĚJŠÍ PRŮMĚR CHRÁNIČKY
10. PRO CHRÁNIČKY $\phi 125/108$ $t = \text{MIN. } 320$ mm, v PRO 2ks = MIN. 510 mm, v PRO 3ks = MIN. 700 mm
PRO CHRÁNIČKY $\phi 110/94$ $t = \text{MIN. } 300$ mm, v PRO 2ks = MIN. 500 mm, v PRO 3ks = MIN. 650 mm
PRO CHRÁNIČKY $\phi 75/63$ $t = \text{MIN. } 265$ mm, v PRO 2ks = MIN. 385 mm, v PRO 3ks = MIN. 500 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR

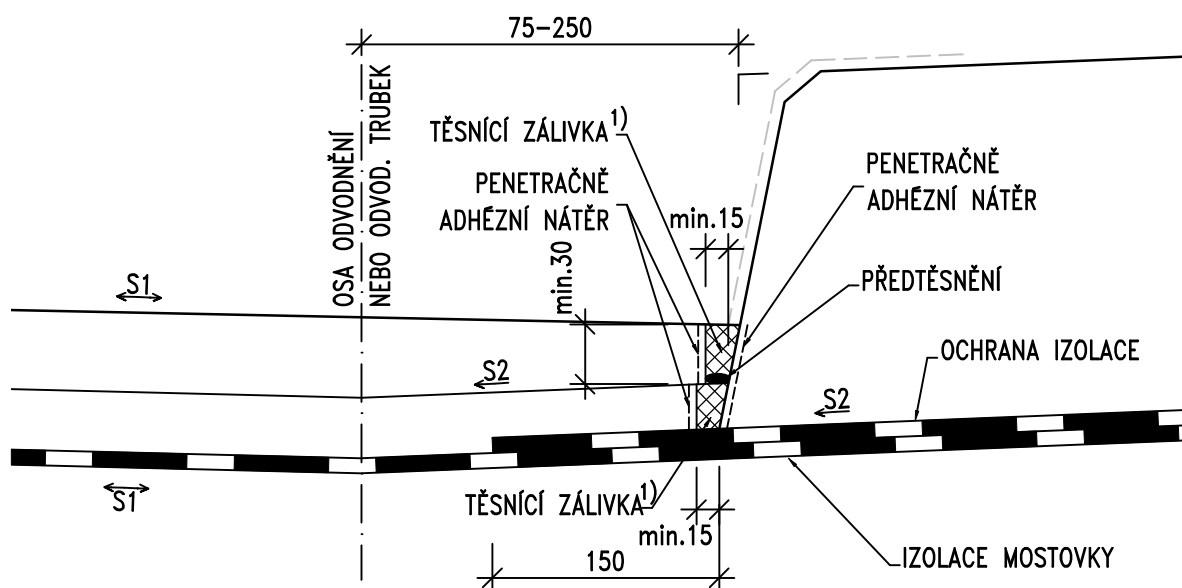
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

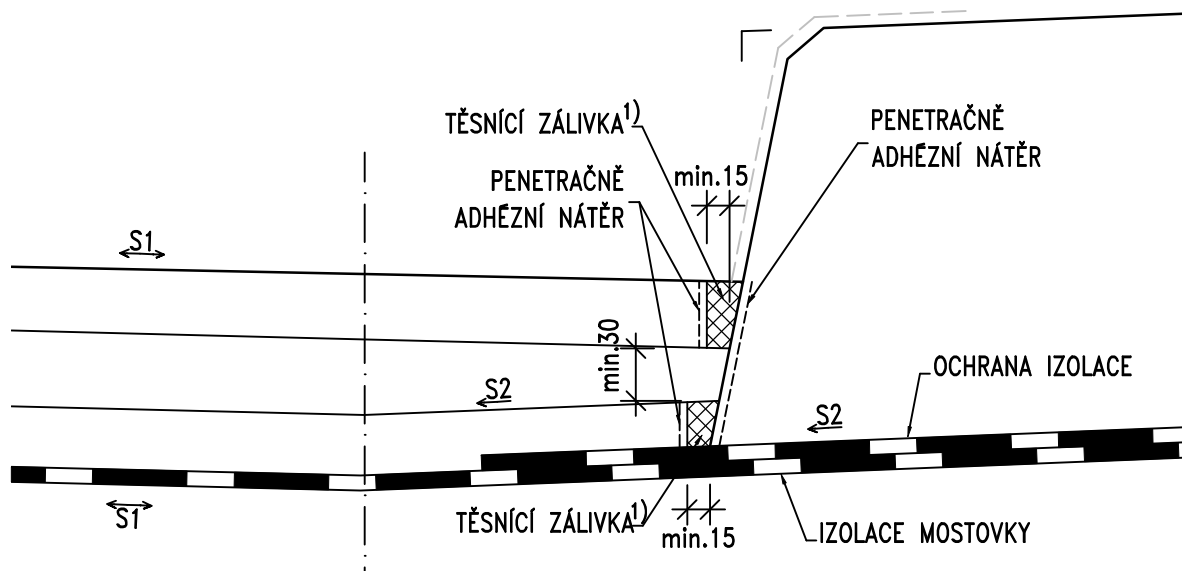
402.31

01/2020

ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNĚMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
7. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4% VIZ VL ŘADY 100
8. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
9. V OBLASTI U PŘÍČNÉ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU VIZ VL 402.21, VL 402.22 A VL 402.23

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODĚL OBRUBNÍKU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

403.42

01/2020

ALTERNATIVA 1

KROK 1.1

CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS

HRANA OBRUBNÍKU

BUDOUCÍ ŘÍMSA

200

KROK 1.2

OCHRANA IZOLACE KLDENÁ V PŘÍČNÉM SMĚRU BEZ VZÁJEMNÉHO PŘEKRYTÍ,
V ŠÍŘCE OD 0.1 m ZA HRANOU OBRUBNÍKU NEBUDE JIŽ PŘÍLEPENÁ

BUDOUCÍ ŘÍMSA

100 200

KROK 1.3

ZAŘÍZNUTÍ NEPŘÍLEPENÉ ČÁSTI OCHRANY IZOLACE

NOVÁ ŘÍMSA

100 100

KROK 1.4

IZOLACE MOSTOVKY

STYK SE ZAHLADÍ ŠPACHTLÍ

NOVÁ ŘÍMSA

100 100

ALTERNATIVA 2

KROK 2.1

NENATAVENÁ ČÁST

HRANA OBRUBNÍKU

BUDOUCÍ ŘÍMSA

ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS

500 200

KROK 2.2

OCHRANA IZOLACE CELOPLOŠNĚ PŘÍLEPENÁ

BUDOUCÍ ŘÍMSA

550 150

KROK 2.3

CELOPLOŠNĚ NATAVENÁ
IZOLACE MOSTOVKY

ODKLOPENÁ NENATAVENÁ
ČÁST IZOLACE MOSTOVKY

NOVÁ ŘÍMSA

~150 50 150

KROK 2.4

ODKLOPENÁ ČÁST IZOLACE SE CELOPLOŠNĚ
NATAVÍ NA IZOLACI A MOSTOVKU

NOVÁ ŘÍMSA

550 150

POZNÁMKY:

1. UVEDENÉ POSTUPY PLATÍ PRO PROVEDENÍ IZOLACE POD MONOLITICKÝMI ČÁSTMI ŘÍMS V TAKOVÉM PŘÍPADĚ, KDY JE ODŮVODNĚNÉ ZHOTOVENÍ ŘÍMS PŘED PROVEDENÍM IZOLACE V CELÉ PLOŠE MOSTOVKY
2. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP 21
3. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPEŇ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY

MD ČR

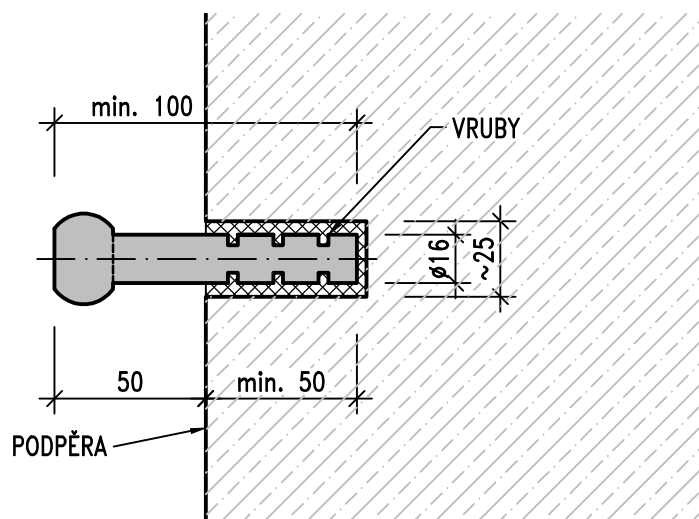
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

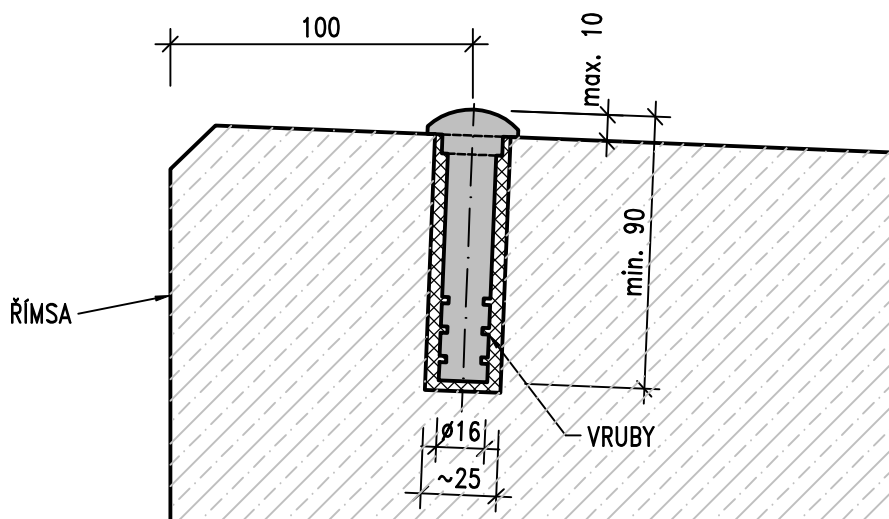
403.45

01/2020

ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU
7. UMÍSTĚNÍ HŘEBOVÉ NIVELAČNÍ ZNAČKY NESMÍ TVOŘIT PŘEKÁŽKU NA CHODNÍCÍCH NEBO SCHODIŠTÍCH

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

NIVELAČNÍ ZNAČKY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

509.01

01/2020